

# TEHNIČKI PRAVILNIK GOKART CRO CUP ZA 2024.

## OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

#### Tehničkim pravilnikom utvrđuje se:

- definicije termina korištenih u Tehničkom pravilniku,
- organizacija i način rada Glavnog tehničara,
- postupak tehničke provjere na druženju,
- uređuju se tehnički i drugi uvjeti za karting vozila koja po svojim odlikama odgovaraju raspisanim klasama GCC-a.

### Članak 2.

Tehničkim pravilnikom određuju se uvjeti koje natjecateljska vozila u pojedinim klasama moraju udovoljavati. Usvojeni tehnički uvjeti mogu se mijenjati u tijeku sezone odlukom GCC-a.

### Članak 3.

Prihvatanjem ovog tehničkog pravilnika vozači su obavezni poštovati njegove odredbe na svim druženjima.

## Glavni tehničar

### Članak 4.

Glavni tehničar (u daljnjem tekstu **GT**) obavlja provjeru svih natjecateljskih vozila tijekom druženja u cilju utvrđivanja sukladnosti za pojedinu klasu, s posebnim osvrtom na tehničke i sigurnosne uvjete.

### Članak 5.

Na tehničkom pregledu **GT** kontrolira:

- opće stanje vozila i kontrolira da li vozilo odgovara klasi za koju je prijavljeno,
- kontrolira sigurnosnu opremu i zaštitnu opremu vozača.

**Članak 6.**

Po završetku rada **GT** podnosi izvješće Povjereniku društva. Njegova odluka je konačna i na nju nema prigovora.

**TEHNIČKI UVJETI ZA KARTING VOZILA****Klasa 1: Dječji KART****Članak 7.****Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka do 780 mm, s mehaničkom kočnicom. Zadnja osovina samo puna, promjera  $\varnothing 25$  mm. Širina zadnjeg traga max. 1100 mm, mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

**Gume**

Preporučena je upotreba sljedećih guma:

**Gume za suho i mokro**

Prednje: 10 x 3.6 x 5 ili 10 x 4.0 x 5 (slobodan izbor proizvođača),

Stražnje: 11 x 5.0 x 5 (slobodan izbor proizvođača).

NAPOMENA: Prednje i stražnje gume moraju biti od istoga proizvođača.

**Naplatci**

Prednji od aluminijske maksimalne širine 115 mm, stražnji od aluminijske maksimalne širine 140 mm.

**Motor**

Motor Honda GX35 u izvornom obliku bez ikakvih dorada. Motor je četverotakti, s paljenjem pomoću poteznog užeta. Rezervoar za gorivo nalazi se na motoru.

Dozvoljeno je korištenje samo izvorne svjeće NGK CMR5H.

**Prijenos**

Na izlaznom vratilu mora se nalaziti originalno centrifugalno kvačilo s lančanikom od 10 zubi. Dozvoljen je isključivo prijenosni odnos 10:80 između izlaznog vratila motora i stražnje osovine. Lanac i lančanici moraju biti odgovarajuće zaštićeni.

**Klasa 2: Rotax Micro MAX****Članak 8.****Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 950 mm sa starom i novom homologacijom, najmanjom širinom stražnjeg traga od 1060 mm, a najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1100 mm, mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

**Naplatci**

Prednji od aluminijske ili magnezijске maksimalne širine 115 mm, stražnji od aluminijske ili magnezijске maksimalne širine 145 mm.

**Gume**

Mojo C2 CIK MINI - za suho: prednje 4,0 x 10 - 5, stražnje 5,0 x 11 - 5,

Mojo CW CIK MINI - za kišu: prednje 3,6 x 10 - 5, stražnje 4,5 x 11 - 5.

**Motor**

U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC bilo koje godine.

SQUISH: min. 2,40 mm.

Najmanji promjer glavne dizne može biti određen na tehničkom pregledu. U rasplinjač mora biti umetnut restriktor usisnog otvora (ROTAX br. 267536). Restriktor mora biti umetnut u ispravnom položaju i ne smije biti mijenjan iz izvornog oblika.

Prijenos: Obvezna uporaba **14** zuba na prednjem lančaniku na motoru i **72** zuba na zadnjem lančaniku na osovini. Dopušteno je koristiti motore bez plombe.

**Restriktor**

Obvezna upotreba restriktora na ispuhu cilindra promjera  $\varnothing 18,2$  mm maksimalno (ROTAX 273192).

**Ispuh**

Samo originalni ispuh. Kod novih motora perforirana zamjenjiva cijev mora biti novog tipa (ROTAX br. 273212). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata.

**Masa**

Minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom je 105 kg.

**Klasa 2A – MINI KART****Okvir**

Dozvoljeno je korištenje okvira "KADET", "BABY KART", "MINI KART", tj. svih homologiranih okvira čiji deklarirani međuosovinski razmak nije manji od 850 i nije veći od 950 mm. Homologacija okvira ne mora biti važeća.

Obvezna je bočna zaštita između kotača, zaštita volana, prednja zaštita i stražnji odbojnik koji sprječava podlijetanje kartinga straga i ima zaštitu za kotače. Stražnji odbojnik može biti od metalnog

materijala, ali može biti i plastični, a mora pružiti zaštitu stražnjih kotača od stražnjeg dodira s kotačem drugog kartinga.

Dozvoljena je upotreba stražnje osovine samo iz homogenog magnetskog materijala, šuplja, promjera  $d = \varnothing 30$  mm, s minimalnom debljinom stjenke 4,9 mm, duljine  $960 \pm 10$  mm, težine 2900 g  $\pm 100$  gr.

### Motor

Dozvoljena je daljnja upotreba motora tipa MINI KART. Motori moraju u potpunosti odgovarati specifikacijama iz homologacijskog lista.

Motori su opremljeni centrifugalnim kvačilom jedinstvene konstrukcije, te homologiranim rasplinjačem promjera difuzora  $\varnothing 18.00$  mm.

Osnovne karakteristike motora su:

Volumen cilindra:	max 60 cm <sup>3</sup>
Usis:	reguliran klipom
Promjer cilindra:	max 42.1 mm
Svjećica:	marka svjećice je slobodna, tradicionalnog tipa, s jednom elektrodom.
Paljenje:	elektronsko,
Starter:	električni pričvršćen na motor (TAG)
Rasplinjač:	Dellorto homologiran, najvećeg promjera difuzora $\varnothing 18.00$ mm. Na usisnoj strani mora postojati filter zraka. Izbor filtra zraka je slobodan.

**Prijenos:** prednji lančanik slobodan / stražnji slobodan.

**Težina:** minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 105 kg.

**Gume:** slobodne, prednja 10x4,00-5, zadnja 11x5,00-5.

### Klasa 3: Rotax Mini MAX

#### Članak 9.

#### Okvir

Okvir sa starom ili novom homologacijom, međuosovinskog razmaka od 950 mm.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1060 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1150 mm, mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

#### Naplatci

Prednji od aluminija ili magnezija maksimalne širine 115 mm Stražnji od aluminija ili magnezija

maksimalne širine 145 mm.

### **Gume**

Mojo C2 CIK MINI - za suho: prednje 4,0 x 10 - 5, stražnje 5,0 x 11 –5,

Mojo CW CIK MINI– za kišu: prednje 3,6 x 10 - 5, stražnje 4,5 x 11 –5.

### **Motor**

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC iz bilo koje godine.

SQUISH : min 1.20 mm

U rasplinjač mora biti umetnut restriktor usisnog otvora (ROTAX br. 267536). Restriktor mora biti umetnut u ispravnom položaju i ne smije biti mijenjan iz izvornog oblika. Najmanji promjer glavne dizne može biti podređen na tehničkom pregledu.

Prijenos: Obvezna upotreba **13** zuba na prednjem lančaniku na motoru i 80 zuba na zadnjem lančaniku. Mogu se koristiti motori bez plombe.

### **Restriktor**

Obvezna upotreba restriktora na ispuhu cilindra promjera Ø22,20 mm maksimalno (ROTAX 273196).

### **Ispuh**

Samo originalni ispuh. Na novim ispusima perforirana zamjenjiva cijev mora biti novog tipa (ROTAX br. 273211). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata.

### **Masa**

Minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom je 115 kg.

### **Klasa 4: Rotax MAX JUNIOR**

#### **Članak 10.**

### **Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 mm sa starom ili novom homologacijom.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm, a najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

### **Gume**

Mojo D2XX CIK Option za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 – 5,

Mojo W5 CIK za kišu: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 – 5.

### **Motor**

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC iz bilo koje godine.

SQUISH: min. 1,20 mm.

Najmanji promjer glavne dizne može biti određen na tehničkom pregledu. Mogu se koristiti motori bez plombe.

### **Ispuh**

Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC . U ispušnom sustavu smije

se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982).

### **Masa**

Minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom je 145 kg.

## **Klasa 5: KZ JUNIOR**

### Članak 11.

#### **Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 mm sa starom ili novom homologacijom, za klase KZ, KF, OK i **BEZ PREDNJIH KOČNICA**. Minimalan promjer cijevi  $\varnothing 30$  mm.

#### **Motor**

Motor, radne zapremine max.  $80,67 \text{ cm}^3$ , volumen prostora izgaranja  $8,8 \text{ cm}^3$ , sa maksimalno 6 i minimalno 3 stupnja prijenosa te lamelnim usisom. Rasplinjač proizvođača Dellorto VHST 24mm. Homologirani prigušivač auspuha (homologacija ne mora biti važeća). Elektronika paljenja proizvođača Selletra 041029, (FIA 10/A/21). Najmanja dopuštena glavna dizna je 98 (mjereno), atomizator AQ269, igla D56, minimum dizna U36. Usisni filter mora biti FIA homologiran (homologacija ne mora biti važeća) promjer usisa  $2 \times \varnothing 23 \text{ mm}$  (u iznimnim okolnostima organizator može dopustiti i usise  $2 \times \varnothing 30 \text{ mm}$ ).

#### **Gume**

Gume samo CIK/FIA homologirane gume, slobodan izbor unutar odobrenih opcija za suhu i mokru stazu.

#### **Dob**

Vozači moraju imati najmanje 12 godina do kraja tekuće kalendarske godine natjecanja, a najviše do navršene 16. godine.

#### **Masa**

Minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom je 145 kg.

## **Klasa 6: Rotax MAX Senior**

**Članak 12.****Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 mm sa starom ili novom homologacijom.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

**Gume**

Mojo D5 CIK Prime za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 – 5,

Mojo W5 CIK za kišu: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 – 5.

Moguće uvođenje podklasa.

**Motor**

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC iz bilo koje godine.

SQUISH : min. 1,00 mm.

Promjer glavne dizne može biti određen na tehničkom pregledu. Mogu se koristiti motori bez plombe.

**Ispuh**

Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC. U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982).

**Masa**

Minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom ovisi o podklasi prijavljenog vozača. Minimalna masa u podklasi A (Rotax Max Senior) – 162 kg, podklasi B (Rotax Max Senior Open) – 175kg. Podklasa B ima slobodan izbor guma uz istu tehničku specifikaciju motora kao i podklasa A.

Dodatni uvjeti podklasa biti će određeni sportskim pravilnikom.

**Klasa 7: Rotax MAX DD2**

**Članak 13.****Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 mm sa starom ili novom homologacijom.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm, a najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

**Gume**

Mojo D5 CIK Prime za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 – 5,  
Mojo W5 CIK za kišu: Prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 x 5.

Moguće uvođenje podklasa.

### **Motor**

U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC iz bilo koje godine.

SQUISH : min. 1,30 mm.

Prijenos: u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC. Mogu se koristiti motori bez plombe.

### **Ispuh**

Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC. U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982).

**Masa:** minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom ovisi o podklasi prijavljenog vozača. Minimalna masa u podklasi A (DD2) – 175 kg, podklasi B (DD2 Master) – 180 kg i podklasi C (DD2 OPEN) – 195 kg. Podklasa C ima slobodan izbor guma uz istu tehničku specifikaciju motora kao i podklase A i B.

Dodatni uvjeti podklasa biti će određeni sportskim pravilnikom.

### **Klasa 8: 125 s mjenjačem**

#### **Članak 14.**

### **Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 sa starom ili novom homologacijom.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm, a najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

### **Gume**

Gume su slobodnog izbora.

### **Podklase**

Moguće uvođenje podklasa A, B i C.

### **Motor**

Motor s mjenjačem 125 cm<sup>3</sup> zrakom ili vodom hlađeni jednocilindrični motor s najvećim dopuštenim radnim volumenom cilindra od 126 cm<sup>3</sup>. Motor mora biti opremljen mjenjačem koji ima najmanje tri, a najviše šest stupnjeva prijenosa. Obavezno je korištenje prigušivača zvuka na usisu (filtar za zrak).

**Masa:** minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom ovisi o podklasi prijavljenog vozača. Minimalna masa u podklasi A (KZ2) – 175 kg, podklasi B (KZ2 Master) – 190 kg i podklasi C (KZ2 OPEN) – 200 kg.

Dodatni uvjeti podklasa biti će određeni sportskim pravilnikom.



**Klasa 9: OPEN**

**Članak 15.**

**Okvir**

Okvir međuosovinskog razmaka 1040 mm sa starom ili novom homologacijom.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm, a najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

**Gume**

Gume standardnih dimenzija, proizvođača slobodnog izbora.

**Motor**

Motor sa starom/novom homologacijom za karting, bez mjenjača, zrakom ili vodom hlađeni motor.

**Masa:** minimalna masa vozača i kartinga sa svom opremom iznosi 175 kg.

Minimalna dob za nastup u klasi OPEN je 16 godina.

**DOPUŠTENA TEHNIČKA OPREMA**

**Članak 16.**

Na GCC-u se može koristiti sljedeća oprema:

- neograničen broj setova gume za suho,
- motori i okviri bez ograničenja na količinu,
- neograničen broj setova guma za kišu.

**STARTNI BROJEVI**

**Članak 17.**

Svaki karting mora imati startni broj naprijed, straga i na zadnjem dijelu obiju bočnih zaštita. Brojevi moraju biti crni na žutoj podlozi. Visina broja mora biti 15 cm, s minimalnom širinom linije brojke 2 cm. Žuta podloga mora biti takva da obrubljuje brojku s minimalno 1 cm. Brojevi moraju biti postavljeni na vozilo prije tehničkog pregleda.

Startni brojevi po klasama/podklasama su određeni Sportskim pravilnikom GCC-a.

**UTEZI**

**Članak 18.**

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža utega na šasiju ili na sjedalo. Svaki uteg mora biti pričvršćeni s najmanje dva vijka minimalnog promjera  $\varnothing 6$  mm i sigurnosnim maticama.

## OPREMA ZA VOZAČA

### Članak 19.

Obavezna oprema vozača sastoji se od: kacige, para rukavica, odijela i para cipela.

- Korištena kaciga mora biti namijenjena za vožnju kartinga ili motocikla. Kaciga mora imati sigurnosni element koji sprječava njezino skidanje s glave.
- Par rukavica mora u potpunosti pokrivati šake vozača. Cipele moraju imati zaštitu za zglobove.
- Zaštitni okovratnik ne mora biti homologiran.
- Štitnik rebara ne mora biti homologiran.
- Odijelo mora biti homologirano od strane FIA, s time da homologacija ne mora biti važeća.
- Vozači klasa 1, 2, 3, 4 i 5 do 14 godina starosti moraju koristiti zaštitu za vrat u obliku okovratnika.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 20.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti **GT-a** GCC-a. Sve odredbe koje nisu posebno navedene u Tehničkom pravilniku, primjenjivati će se tumačenjem ostalih pravilnika GCC-a.

### Članak 21.

Ovaj Pravilnik je odobren od strane Povjerenstva i Organizatora GCC-a dana 8.3.2024. i vrijedi za 2024. godinu.

**CROATIA**  
GOKART CRO CUP

Povjerenstvo GCC-a