

SPORTSKI PRAVILNIK GoKart CRO CUP-a – 2024.

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Povjerenstvo GCC-a raspisuje GoKart CRO Cup za 2024. godinu u kartingu sportu, sukladno pravilima ovog i Tehničkog pravilnika GCC-a. Pravo nastupa na druženju/kupu imaju svi vozači bez obzira da li posjeduju bilo kakvu licencu uz uvjet da su upoznati sa svim pravilima kupa koja su im prezentirana dan prije svakog natjecanja. Svi prijavljeni vozači imaju pravo učlanjenja u Članstvo Kup-a te im se izdaju članske iskaznice GCC-a. Vozači koji se učlane u Registar članova GCC-a na svakom natjecanju su osigurani policom osiguranja za vrijeme trajanja svakog druženja/natjecanja.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

U godini 2024. održat će se najviše do sedam (7) druženja/natjecanja. Na svakom druženju/natjecanju biti će održane tri vožnje/utrke. Kalendar natjecanja bit će objavljen kao prilog ovom pravilniku. Pravilnik za pojedino druženje/natjecanje će biti javno objavljen te ga Organizatori dostavljaju svakom vozaču nakon što se isti elektronski prijavi na natjecanje.

KLASE

Članak 3.

U 2024.. godini GCC – GOKART CRO Cup se vozi u slijedećim klasama:

R.br.	Klasa	R.br.	Klasa
1.	DJEČJI KART	7.	ROTAX DD2 MASTER (A,B i C)
2.	ROTAX MICRO MAX	8.	125 S MJENJAČEM (A, B i C)
3.	ROTAX MINI MAX	9.	HOBBY CUP
4.	ROTAX MAX JUNIOR	9.A	OPEN
5.	KZ JUNIOR		
6.	ROTAX MAX SENIOR (A i B)		

Sve klase se boduju.

Klase u kojima postoje podklase obavezno utrke voze zajedno, ali se boduju odvojeno. Nijedan vozač se istovremeno ne može bodovati u dvije klase.

Ukoliko neka od klasa neće imati prvaka na kraju natjecateljske sezone GCC zadržava pravo da takvu klasu u narednoj godini ukine.

PRVENSTVO VOZAČA

Članak 4.

U GCC-u, za plasman vozača se računaju svi bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci. Da bi se proglasili prvaci i pobjednici u klasama, u svakoj klasi mora biti odvoženo najmanje dvanaest (12) bodovanih utrka.

PRVENSTVO NATJECATELJA (EKIPA KLUBOVA) I TIMOVA

Članak 5.

Plasman timova (minimlano tri tima za plasman) za GCC na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova tri (3) najbolje plasiranih vozača pojedinog kluba u bodovanim klasama, na svakoj utrci bez obzira na klasu/podklasu (klase 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9).

Plasman timova za GCC na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama. Plasman timova na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova trojice najbolje plasiranih vozača jednog tima, osvojenih u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi.

Da bi se na pojedinom natjecanju bodovale utrke za timski redoslijed za GCC, potrebno je da na tom natjecanju nastupe najmanje dva tima.

Plasman timova za GCC na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama.

PRIJAVE I ČLANARINE

Članak 6.

Prijave na druženje/natjecanje obavljaju se na način da se vozač elektronskim putem prijavi na natjecanje. Elektronske prijave bit će moguće na WEB stranici GCC-a ili na Facebook stranici GCC-a. Nakon što Organizator zaprimi prijavu, prijavljeni vozač će dobiti potvrdu prijave na svoj e-mail. Da bi nastupio na natjecanju vozač mora Organizatoru uplatiti članarinu. Članarina za nastup na GCC-u iznosi 100,00 Eur-a. U cijenu članarine je uračunat trening u subotu i nastup vozača u nedjelju. Rok i način plaćanja članarine bit će određeni Pravilnikom natjecanja.

Vozač koji se prijavi u dvije klase obavezan je platiti članarinu za nastup u obje klase.

BODOVANJE**Članak 7.**

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci GCC-a, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi vozač osvojio bodove mora odvoziti najmanje 75 % krugova na utrci (zaokruženo na gore, na cijeli broj). Za bodovanje pojedine klase za GCC, na pojedinoj utrci mora nastupiti najmanje tri (3) vozača. Smatra se da je vozač nastupio na utrci u natjecanju ukoliko je prošao startno ciljnu crtu na mjerenju vremena za startne pozicije ili na bilo kojoj od utrka na natjecanju.

Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova temeljem zbroja bodova iz dviju pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.

STARTNI BROJEVI**Članak 8.**

Svaki vozač u pojedinoj klasi (podklasi), ima cijelu natjecateljsku sezonu isti startni broj. Vozač može odabrati broj u svojoj klasi ako ga već netko nije uzeo prije njega. Startne brojeve moguće je rezervirati kod Organizatora natjecanja. Svima koji nisu broj rezervirali Organizator će startne brojeve dodijeliti nakon isteka roka za prijavu na prvom natjecanju na kojem se vozač prijavljuje.

Brojevi po klasama uzimaju (i podklasama) se iz slijedećeg raspona:

Klasa DJEČJI KART	901 - 930
Klasa Rotax Micro Max	1 - 99
Klasa Rotax Mini Max	101 - 199
Klasa Rotax Junior Max	201 - 250
Klasa KZ Junior	251 - 299
Klasa Rotax Senior Max	301 - 399
Klasa Rotax DD2, Rotax DD2 Master	401 – 499; 501 - 599
Klasa KZ2, KZ2 Master, KZ2 Open	701-799; 801-850; 851-899
Klasa Open	601- 650

PRIZNANJA NA DRUŽENJU/NATJECANJU**Članak 9.**

Svaki organizator će podijeliti priznanja na pojedinom druženju/natjecanju nakon svih održanih utrka:

- vozačima u svim bodovnim klasama pokali za prva tri mjesta u poretku
- ekipama timova (ako se prijave) za poredak u GCC-u pokali za prva tri mjesta

Vozaču - pobjedniku utrka u svakoj klasi organizator natjecanja dodijeliti će medalju s kojom je vozač obvezan odvoziti počasni krug.

PRIZNANJA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

GCC će dodijeliti priznanja za GOKART CRO Cup temeljem osvojenih bodova na svakom pojedinom natjecanju i to:

- vozačima od 1.-3. mjesta u svim bodovanim klasama
- u slučaju da postoji redosljed timova, ekipama timova od 1.-3. mjesta

POREDAK VOZAČA (TIMOVA) NA KRAJU NATJECATELSKE GODINE**Članak 10.**

U slučaju da vozači u konačnom poretku osvoje jednaki broj bodova, o poretku odlučuje:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- bolji plasman na zadnjoj utrci

Redosljed natjecatelja (klubova) i timova, koji na kraju imaju isti broj osvojenih bodova određuje:

- natjecatelj koji je osvojio više prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta u poretku natjecatelja
- natjecatelj koji je na zadnjoj utrci bio bolje plasiran.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 11.**

Na natjecanjima mogu nastupiti vozači koji su članovi Registra GCC-a.

Vozači mlađi od petnaest (15) godina ne mogu nastupati u dvije klase.

STAROSNA DOB

Vozači, s obzirom na svoju starosnu dob, mogu nastupiti u sljedećim klasama:

Klasa 1 BABY KART - od pet (5) do osam (8) godina

Donja granica: Vozač može nastupati tek kad napuni 5 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati tijekom cijele godine u klasi ukoliko je na prvoj utrci na kojoj je nastupao imao 8 ili manje godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa 2 ROTAX MICRO MAX - od osam (8) do jedanaest (11) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 8 godina. Gornja granica:

Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 12 godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa 3 ROTAX MINI MAX - od deset (10) do trinaest (13) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 10 godina. Gornja granica:

Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 14 godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa 4 ROTAX MAX JUNIOR - od dvanaest (12) do šesnaest (16) godina. Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 12 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 16 godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa 5 KZ JUNIOR - od dvanaest (12) do šesnaest (16) godina. Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 12 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 16 godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa 6 ROTAX MAX SENIOR, ROTAX MAX SENIOR OPEN - od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina.

U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina. Za OPEN podklase nije dozvoljen nastup vozačima ispod 16 godina.

Klasa 7 ROTAX DD2, ROTAX DD2 MASTER, ROTAX DD2 OPEN - od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina. Za OPEN podklase nije dozvoljen nastup vozačima ispod 16 godina.

Klasa 8 KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 OPEN - od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Klasa OPEN - od šesnaest (16) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 16 godina U slučaju posebnih zahtjeva vezanih za godine, Organizator GCC-a može dozvoliti nastup vozaču i izvan okvira propisanih godina.

Vozačima ispod 16 godina nije dopušten nastup u OPEN klasi ili bilo kojoj OPEN podklasi.

POSEBNI UVJETI ZA KLASU

Ukoliko neka klasa/podklasa ne ispuni uvjete za svoje bodovanje (minimalno 3 vozača u klasi) na prva dva natjecanja GCC-a ista se briše iz daljnjeg bodovanja.

POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORE**Članak 12.**

Organizator/Promotor GCC-a mora biti pravna osoba koja ima registriranu djelatnost za provođenje sportskih natjecanja. Organizator mora imati suglasnost/ugovor sa vlasnikom karting staze o privoli vlasnika da Organizator može organizirati event/druženje na toj stazi. Sportska pravila su u nadležnosti Povjerenika GCC-a koji će za sva pitanja iz nadležnosti sportskih pravila odgovore temeljiti iz Pravilnika profesionalnih natjecanja za karting sport na teritoriju Republike Hrvatske. Staza za natjecanje ne mora imati važeću licencu nacionalnog saveza za tekuću godinu. Na svim odgovornim funkcijama natjecanja moraju biti licencirane osobe GCC-a za karting sport. Tehnička pravila kupa su u ingerenciji Glavnog tehničara GCC-a. Organizator može dozvoliti nastup klase u kojoj nema dovoljno prijavljenih vozača.

Organizator je dužan osigurati zatvoreni (natkriveni) prostor veličine 6x3 m za potrebe tehničkih pregleda od strane GT-a GCC-a, u „parc fermeu“. Prostor mora biti opremljen stolom, strujom, po potrebi adekvatnom rasvjetom. Druženje/natjecanje ne može započeti ako uz stazu nema vozila hitne pomoći, vage s važećom potvrdom GCC-a i preciznošću do 50 dkg, redarske službe, te ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti propisani licencom staze, glede sigurnosti vozača i gledatelja.

Organizator/Promotor mora za svakog vozača i njegovu prateću ekipu osigurati parkirni prostor površine 35 m², pristup vodi, struji, primjeren sanitarni čvor na sam dan natjecanja.

Ukoliko neki od vozača ima potrebu za dodatnim prostorom obvezan je to u prijavi naznačiti. Eventualni dodatni prostor u parku vozača organizator može uvjetovati odgovarajućom naknadom. Svi vozači obvezni su u parku vozača strogo poštivati ekološke uvjete, i u tom smislu organizator može naplaćivati jamčevinu, koju je obvezan po završetku natjecanja vratiti u koliko prostor nakon korištenja ostane uredan i čist. U protivnom jamčevina se neće vratiti.

Korisnicima (vozačima i mehaničarima) parkirnog prostora zabranjena je:

- neadekvatno odlaganje otpadnih materijala (smeća, starih guma, ambalaže, itd)
- vožnja kartinzima, motociklima
- korištenje otvorenog plamena
- prisutnost životinja (kućnih ljubimaca) bez nadzora

Svaki vozač, koji ima svoju mehaničarsku ekipu mora imati vlastiti aparat za gašenje min. 2 kg, s potvrdom o ispravnosti i nepropusnu podlogu (ceradu) veličine 2x2 m. Za kršenje, odnosno ne poštivanje gornjih odredbi, direktor natjecanja može izreći novčanu kaznu.

TROŠKOVI**Članak 13.**

Organizator je obvezan snositi sljedeće troškove

- troškove nagrada i priznanja
- organizacijsko-tehničke troškove
- troškove članova službenih osoba GCC-a (Povjerenik natjecanja, Glavnog tehničara, mjerne službe i sudaca)

SLUŽBENE OZNAKE -AKREDITACIJE

Članak 14.

Organizator/Promotor je obvezan svim sucima, drugim službenim osobama, vozačima i mehaničarima osigurati službene oznake-akreditacije za druženje/natjecanje.

PREGLED DOKUMENATA I TEHNIČKI PREGLED

Članak 15.

Vozači se moraju prijaviti Organizatoru/Promotoru sukladno satnici propisanoj u Pravilniku natjecanja. Organizator ne mora predvidjeti PRIJAVE i tehnički pregled i na dan natjecanja. Vozači na prijavi i tehničkom pregledu Druženja moraju dati na pregled potrebne dokumente, prijaviti vozilo (motore, okvir) i homologiranu vozačku opremu za natjecanje, te svu onu opremu koji GT zatraži. GT će u skladu s potrebama popisati i obilježiti vozilo i opremu. Vozač senior može nastupiti u dvije klase, pod uvjetom, da za svaku pojedinu klasu ima posebno tehnički pregledano vozilo. Vozač senior ne može voziti juniorsku klasu.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 16.

Prije početka svakog natjecanja Organizator/promotor mora satnicom predvidjeti sastanak s vozačima. Obavezno je voditi evidenciju o prisutnosti vozača (potpisna lista). Sastanak s vozačima vodi direktor natjecanja. Obvezno je na sastanku s vozačima ukazati na posebnosti utrke. (startni postupak, značenje zastavica, posebnosti staze). Sastanak mora biti organiziran prije početka mjerenja vremena. Prisutnost sastanku je obvezno za vozače. Neprisustvovanje sastanku kažnjava se s kaznom nepoštivanja Organizatora/Promotora sa iznosom od 30,00 Eur-a. Kaznu izriče Povjerenik GCC-a. Vozač koji kaznu ne plati prije početka prve utrke ne može nastupiti na druženju/natjecanju.

TRENING

Članak 17.

Organizator/promotor mora omogućiti vozačima u svim klasama jedan službeni trening u danu koji traje 5-10 minuta. Treninzi za svaku klasu dozvoljeni su po satnici, koja mora biti izvješena na oglasnoj ploči.

Trening će u punom predviđenom trajanju biti dozvoljen svakom vozaču koji se sa svojim vozilom nalazi u predstartnom prostoru, minimalno 5 minuta prije početka treninga.

Za vrijeme treninga na stazi može biti samo toliko vozača kolika je određena propusna moć staze, ali ne više od 34. Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, žiri natjecanja može dozvoliti zajednički trening u srodnim klasama (tehnički vrlo sličnim).

MJERENJE VREMENA

Članak 18.

Po završenom službenom treningu, počinje mjerenje vremena za određivanje startnih mjesta na natjecanju. Glavni tehničar GCC-a ima pravo i dužnost prije, za vrijeme i nakon treninga za mjerenje vremena kontrolirati tehničke karakteristike vozila. Moguće je sve sumnjive motore plombirati, do isteka vremena za ulaganje eventualnih protesta. Vozač kojemu je ustanovljena tehnička neispravnost nakon mjerenja vremena, starta sa posljednje startne pozicije.

Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvezenih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto na prvoj utrci tog dana, u drugoj utrci se starta po završenom plasmanu sa prve utrke.

Ukoliko dva ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke.

Vozač koji je izborio prvu startnu poziciju može birati stranu startne rešetke sa koje će startati pod uvjetom da o tome obavijesti direktora utrke ili članove sportske komisije odmah po objavi rezultata mjerenja vremena (15 minuta). Njegov izbor u tom slučaju može promijeniti samo prvi red u startnoj rešetci (ne mijenja ostalim vozačima mjesta u startnoj rešetci).

Organizator će izmjerena vremena oglasiti putem razglasa (ako za to postoje tehnički uvjeti) i izvjesiti na oglasnoj ploči. Temeljem postignutih vremena napraviti će se startna lista.

Nakon treninga sa mjerenjem vremena za startne pozicije, vozač sa svojim vozilom obvezno mora na mjerenje težine. Za vozače koji izađu sa staze prije kraja mjerenja vremena zabranjen je ponovni ulazak na stazu. Za vozača koji nema izmjerenu težinu ili ona ne odgovara propisanoj nakon mjerenja vremena, predviđena je posljednja startna pozicija na prvoj utrci. Vozač koji nije odvezio trening za mjerenje vremena ne može nastupiti, osim u slučaju da mu organizator dozvoli odvoziti najmanje tri (3) kruga, kako bi upoznao stazu ili ukoliko je dan ranije sudjelovao na neslužbenim treninzima.

Ukoliko je vozač za vrijeme mjerenja vremena počinio neki od prekršaja nesportske vožnje opisanih u članku 21, brisati će mu se tri najbolje ostvarena vremena na mjerenju vremena.

START-STARTNA PROCEDURA**Članak 19.**

1. Vozači se moraju sa svojim vozilima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara pet (5) minuta prije predviđenog vremena izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će GT obaviti kontrolu vozila.
Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru nakon njegovog zatvaranja neće biti dozvoljen start, izuzev iznimnih slučajeva koje odredi žiri natjecanja.. Organizatori su obvezni na vidljivom mjestu u zoni predstarta postaviti službeni sat.
2. Vozila postavljena u startnu rešetku moraju biti spremna za utrku. U tom trenu više nisu dozvoljeni nikakvi radovi na kartingu osim podešavanja tlaka u gumama i sitnih podešavanja bez alata. Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i uporabom zvučnog signala dozvoliti, paljenje vozila i napuštanje predstartnog prostora. Ukoliko vozač u tom trenu nije u mogućnosti upaliti motor i napustiti predstartni prostor, moći će napustiti pred startni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. U slučaju promjenjivih vremenskih uvjeta direktor utrke može odobriti dodatno vrijeme za prilagodbu kartinga kišnim uvjetima. Tko se nije na vrijeme vratio u startnu rešetku moći će napustiti predstartni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. Od trenutka kada vozači izađu na stazu pod ingerencijom su startera. Bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri micanju kartinga sa staze.
3. Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu mora biti objavljen na sastanku s vozačima (brifing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno pretjecanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač može biti kažnjen (10 sekundi)
4. Vozač je u formacijskom dijelu kruga obavezan održavati svoje mjesto za start. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga u formacijskom krugu zaustavio ne smije pokušati krenuti dok ga cijela skupina ne prođe, a potom treba zauzeti mjesto iza cijele skupine. U slučaju da vozač pokuša voziti tako da pričekava skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, da zauzme svoje startno mjesto, biti će kažnjen s isključenjem iz utrke. Vozač smije pokušati vratiti svoje startno mjesto, ali pri tom smije koristiti samo stazu koja se normalno koristi za utrku. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu, biti će isključen. Kod starta u pokretu („rolling start“) vozač koji se pokušava vratiti na svoju startnu poziciju smije to učiniti na način da ne ometa druge vozače, i svakako prije dolaska do crvene linije označene na stazi. Kod starta sa startne rešetke („standing start“) vozač će imati priliku zauzeti svoju startnu poziciju sve do trenutka paljenja crvenog svjetla na semaforu.
5. Direktor utrke može prekinuti startni postupak u slučaju kada procijeni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. U formacijskom krugu, najstrože je zabranjeno zagrijavanje guma vožnjom lijevo- desno (CIK-CAK).
6. Direktor utrke će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.
7. U slučaju višestrukog ponavljanja nepravilnog starta ili u slučaju incidenta tijekom formacijskog kruga, direktor može zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave te o tome obavijestiti Povjerenika natjecanja. Pozicije vozača na startnoj rešetci moraju biti istovjetne kao i u inicijalnoj proceduri.

STARTNI POSTUPAK

a) Start sa startne rešetke („Standing start“) VRIJEDI ZA KLASE koje startaju sa mjesta

Na kraju formacijskog kruga vozači zauzimaju svoja mjesta na startnoj rešetci, a direktor utrke ili njegov pomoćnik stoji na startnoj liniji pokazujući crvenu zastavu. Sva signalna svjetla moraju biti ugašena dok i posljednji vozač ne zauzme svoje mjesto.

Kada su svi kartinzi nepokretni na startnoj rešetci, sudac na kraju rešetke će podići zelenu zastavu. U tom trenutku se direktor, njegov pomoćnik i svi pomoćni suci miču sa staze i od tog trenutka vozači su pod ingerencijom direktora te vozačima nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Starter će upaliti crveno svjetlo ili pokrenuti sekvencu paljenja crvenih svjetala. Smatra se da je znak za start dat kada starter ugasi crveno svjetlo (unutar 2-5 sekundi od paljenja istih).

Ako Direktor utrke nije zadovoljan sa startnom procedurom, pali narančasto svjetlo što znači da se vozi dodatni formacijski krug. Ako vozač nije u mogućnosti startati (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug. Vozaču koji nije mogao startati dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iz njega na startnoj rešetci). Isti vozač se ne smije vratiti na svoju startnu poziciju već će startati iz posljednjeg reda. Ostali vozači ne smiju zauzimati ispražnjeno mjesto na startnoj rešetci. Ako Direktor utrke ocijeni da je vozač prerano startao (bilo kakvo kretanje vozila prije gašenja crvenih svjetala) ili ako svoje vozilo nije postavio pravilno u ucrtanoj startnoj rešetci (prednji kotači iza ucrtane crte) vozač biti će kažnjen s 10 sekundi. Za vrijeme formacijskog kruga zabranjeno je vježbati (simulirati) start.

b) Start u kretanju („Rolling start“) VRIJEDI ZA KLASE koje startaju u pokretu

Za potreba starta u kretanju na startnoj ravnini bijelim linijama biti će iscrtana dvije trake širine dva metra u duljini od 110 metara prije startne crte ili od izlaska iz posljednjeg zavoja, što god je kraće. Žuta linija biti će iscrtana okomito na smjer kretanja 25 m prije startne crte.

Na kraju formacijskog dijela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom i konstantom brzinom prema startnoj liniji, podijeljeni u dvije kolone, pri čemu se svaka kolona mora nalaziti unutar traka označenih bijelim linijama na stazi. Vozač koji izađe iz označene trake biti će kažnjen (za djelomični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (te mekanim plastičnim čunjem sa strane) prije startne linije, na semaforu gori crveno svjetlo.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start (gašenjem crvenog svjetla). Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start gašenjem crvenog svjetla. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon gašenja crvenog svjetla.

Ako starter nije zadovoljan procedurom on će upaliti narančasto svjetlo što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Ako starter ocijeni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen s 10 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor natjecanja ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

UTRKA**Članak 20.**

U svakoj klasi na dan natjecanja se izvode tri utrke.

Broj krugova u obje utrke je isti a određuje ga dužina staze:

Klasa 1	3- 5 km
Klasa 2	8 - 10 km
Klasa 3	8- 10 km
Klasa 4	10 - 15 km
Klase 5, 6, 7, 8 i 9	10 - 15 km

U slučaju da na utrci nastupa manje od 5 vozača po klasi, broj krugova se može odlukom Povjerenika GCC-a smanjiti do 50% od predviđenog broja.

Za «mokre» utrke dopuštena je uporaba kišnih guma. «Mokru» utrku proglašava Direktor društva/natjecanja, a potvrđuje Povjerenik GCC-a.

PREKID UTRKE

U slučaju da je iz bilo kojeg razloga daljnja vožnja stazom onemogućena (sudar, ozljeda, vrijeme) direktor utrke ili njegov pomoćnik će prekinuti utrku isticanjem crvene zastave na startno ciljnoj crti. Istovremeno sva sudačka mjesta koja imaju crvenu zastavu će je isto tako istaknuti.

Kod prekida utrke poredak prije prekida dobiti će se kao poredak u trenutku kada je vodeći karting prešao startno ciljnu i ušao u krug u kojem je došlo do prekida utrke. Pri tom će se u obzir uzeti sve vremenske kazne izrečene do tada. Taj poredak određuje poredak za start utrke u slučaju nastavka utrke.

Ukoliko je prekid nastupio prije nego što su odvezena puna dva kruga utrka će se u potpunosti ponoviti. Startni poredak biti će isti kao kod starta prekinute utrke.

Ukoliko je do prekida utrke došlo u situaciji kada je odvoženo više od dva kruga a manje od 75% utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj krugova), utrka se mora (ako to uvjeti dozvoljavaju) nastaviti u roku od trideset (30) minuta. Ako utrku zbog više sile nije u mogućnosti nastaviti, utrka se proglašava završenom i vozačima se dodjeljuje polovina predviđenih bodova. Utrka se nastavlja tako da se kartinzi poredaju po redosljedu prije prekida utrke (ne uzimajući u obzir uzimanja vremenskih razmaka između kartinga). Kartinzi će u takvom redosljedu sporom vožnjom odvesti jedan ili više krugova (odrediti će direktor utrke). Nakon toga ukoliko je zadovoljan formacijom direktor će dati znak za nastavak utrke mahanjem zelene zastave na startno ciljnoj crti. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon prelaska žute linije, a prelaženje kartinga tek nakon prelaska startne linije. Broj krugova utrke koja se nastavlja jednak je predviđenom broju krugova minus broj krugova prevezenih u prekinutoj utrci.

Ako do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj) ista se smatra završenom i vozači se moraju uputiti direktno u zatvoreno parkiralište („Parc Ferme“). U tom slučaju dodjeljuju se puni bodovi.

CILJ

Kraj utrke pokazuje se propisanom zastavicom na startno ciljnoj crti onog trena kada vodeći karting pređe punu duljinu utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan prije nego vodeći karting pređe punu duljinu utrke, kraj utrke smatrati će se trenutkom kada je posljednji put vodeći karting prešao preko startno ciljne crte prije pogrešno pokazanog kraja utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan nakon što vodeći karting pređe punu duljinu utrke utka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći karting prešao punu duljinu utrke. Vozaču koji je prošao kroz cilj (pokazana zastavica koja označuje kraj utrke), mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište.

Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te se ne smije na kartingu i/ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili oduzeti.

ZAUSTAVLJANJE NA I UZ STAZU

U slučaju potrebe zaustavljanja vozila uslijed kvara ili udesa vozač je dužan ako je to moguće u što kraćem roku maknuti svoje vozilo u neopasno područje za sebe i ostale sudionike u utrci, te ostati blizu vozila na sigurnom mjestu do kraja utrke. U slučaju da je isto nemoguće odmah učiniti, vozač je dužan isto učiniti uz pomoć sudaca i redara. U slučaju kvara ili udesa vozač jasno mora dati do znanja sucima da ne namjerava nastaviti utrku. U slučaju da vozač sam želi popraviti vozilo i nastaviti utrku ne smije primiti NIKAKVU pomoć od strane sudaca, redara, mehaničara, publike ili ostalog osoblja uz stazu. Svaka pomoć povlači za sobom isključenje iz utrke. Iznimno u klasi 1 dozvoljena je pomoć vozaču i to za vraćanje karting na stazu i paljenje motora.

VOŽNJA I PRETJECANJE NA STAZI-(NESPORTSKA VOŽNJA)

Vozač koji je naprijed u pravilu bira svoju idealnu putanju. Vozač koji nastoji preteći isto vozilo, mora to učiniti na siguran način za sebe i ostale sudionike u utrci.

Vozač iza kojeg vozi evidentno brže vozilo i želi ga preteći, mora to vozilo propustiti, a ne mijenjajući svoj položaj vožnjom "lijevo-desno" to onemogućavati. Brži vozač ne smije svojim prednjim krajem vozila namjerno udarati u zadnji dio vozila ispred sebe i tako ga upozoravati na svoju prisutnost. Isto tako sporiji vozač ne smije bezrazložnim kočanjem usporavati vozača iza sebe. Ako prilikom pretjecanja vozač zauzme takvu poziciju da njegovo vozilo bude paralelno s onim kojeg pretiče, taj ga je dužan propustiti, pogotovo ako je to s unutarnje strane zavoja. U slučaju da je pretjecanje opasno ili nemoguće izvesti vozač je dužan odustati od istog. U slučaju da se događa pretjecanje za cijeli krug, što se evidentira plavom zastavom, vozač je dužan odmah propustiti bržeg vozača.

Nesportskom vožnjom smatrati će se i vožnja kojom se krati staza ili se koristi dio staze koji nije namijenjen za vožnju.

SIGNALIZACIJA**Članak 21.**

Shema i način uporabe signalnih zastavica dana je sastavni je dio ovog pravilnika:

ZASTAVICE	ZNAČENJE
PLAVA ZASTAVICA Mirovanje	Pokazuje se vozačima koji će biti prijeđeni za cijeli krug. Biti će te prijeđeni za cijeli krug, zadržite svoj smjer.
Mahanje	Jedan ili više vozača prijeći će vas za cijeli krug, pustite prolaz.
ŽUTA ZASTAVICA	Opasnost! Smanji brzinu! Zabranjeno pretjecanje.
BIJELA ZASTAVICA	Sporo vozilo na stazi-Hitna pomoć
ZELENA ZASTAVICA	Kraj opasnosti. Može se koristiti i za početak treninga.
ŽUTA ZASTAVICA S OKOMITIM CRVENIM PRUGAMA	Skliska staza (voda, ulje), prijelaz sa suhe na mokru stazu. Ta se zastavica pokazuje najmanje četiri (4) kruga, ili dok uvjeti na stazi ne postanu opet normalni.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM + CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM	Kvar na vozilu. U slijedećem krugu vozač mora u boks. Po popravku može nastaviti s vožnjom.
CRNO BIJELA ZASTAVICA DIJAGONALNO RAZDIJELJENA + CRNA PLOČA SA BIJELIM STARTNIM BROJEM	Opomena vozaču zbog nesportskog ponašanja. Ova zastava se može pokazati samo jednom.
CRNA ZASTAVICA + CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM	Isključenje iz utrke. Vozač mora u slijedećem krugu u boks.
CRVENA ZASTAVICA	Prekid utrke. Upotrebljava je samo direktor utrke. Potpuno zaustavljanje.
ŠAHOVNICA - CRNO BIJELA ZASTAVICA	Kraj utrke.
NACIONALNA ZASTAVA	Ova zastava se koristi za startanje utrke u slučaju kada semafor nije u funkciji.
ZELENA ZASTAVICA SA DIJAGONALNOM ŽUTOM PRUGOM	U slučaju tehničkih problema i startanja utrke pomoću zastavica, ova zastavica označava neuspjeh starta.

NAČIN UPORABE ZASTAVICA:**U STANJU MIROVANJA**

Obavijest o opasnosti

MAHANJE

Neposredna blizina opasnosti

Znakove zastavicama, koje moraju biti oblikovane sukladno pravilima, pokazuju samo službene osobe. Sve signalizacijske zastavice moraju biti veličine 60 x 80 cm, osim crvene koja mora biti 80 x 100 cm.

KAZNENE ODREDBE**Članak 22.**

Vozač koji ne poštuje pravila određena odredbama GCC-a može biti kažnjen:

Novčanom kaznom (izriče je sportska komisija na prijedlog Direktora natjecanja):

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima 30 Eur-a
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka službenih osoba
- za nepoštivanje pravila o redu i odredbi u parku vozača 65 Eur-a
- za nedolazak na proglašenje natjecanja 30 Eur-a

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim utrkama u natjecateljskoj sezoni, sve dok to ne učini. Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale eventualne kazne (kazneni bodovi).

Vremenska kazna od 5 sekundi:

- ako se po završetku utrke vraća u parc ferme sa prednjim spojlerom koji nije na originalnom mjestu tj u točno predviđenom ležištu
- ako nakon vožnje mehaničar bez upotrebe alata (rukom) ne može otkopčati kopče na prednjem odbojniku i skinuti spojler

Vremenske kazne 10 sekundi:

- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ako tijekom vožnje namjerno koristi dio staze koji nije predviđen za utрку
- nepravilnosti na startu, prijevremeni start
- vožnja lijevo-desno (CIK-CAK) u krugu za zagrijavanje i formacijskom krugu
- radi nesportske vožnje

Diskvalifikaciju s utrke:

- za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane
 - za izbjegavanje mjerenja težine nakon utrke i mjerenja vremena
 - kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje
 - vozaču koji se po izrečenoj kazni nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača
 - vozaču koji vozi s vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano
 - vozač koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti
 - vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze
 - vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku
 - vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti
 - vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazio na stazu
 - vozaču koji je hodao ili pretrčava preko staze za vrijeme utrke
 - vozaču zbog skraćivanje staze
 - vozaču kojemu je naknadno ustanovljena tehnička neispravnost
- vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utрку, da bi uhvatio skupinu

prilikom startne procedure

- vozač koji prilikom startne procedure voziti tako da čeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, a da on zauzme svoje startno mjesto

Isključenje s natjecanja (vrijedi za sve utrke izvedene istog dana):

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša, (fizički ili verbalno razračunava, vrijeđa druge sudionike natjecanja, vrijeđa sportske dužnosnike i dr.)
- ako odbije pregled motora
- vozaču, mehaničaru, roditelju, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom dužnosniku koji je u vrijeme natjecanja imao pozitivan alkotest ili test na droge
- vozaču koji nakon što mu je prednji spojler ispao iz originalnog mjesta pokuša ili uspije vratiti prednji spojler na originalno mjesto

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju Povjerenik druženja/natjecanja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača. Alkotest za pojedine sudionike može zatražiti Povjerenik druženja/natjecanja ili službeni liječnik. Za vrijeme trajanja-pojedine utrke/vožnje kazne izriče direktor utrke, koji o svojoj odluci obavještava Povjerenika druženja/natjecanja. Ostale kazne izriče Povjerenik druženja/natjecanja na osnovi prijave direktora utrke.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE-PARC FERME I PREGLED VOZILA

Članak 23.

Organizator mora osigurati poseban osiguran prostor zatvoren za vozila, u kojem, po završetku treninga za mjerenje vremena za startne pozicije i nakon svake pojedine vožnje svake klase, prvih tri (3) plasiranih vozača u klasi obvezno ostavljaju svoja vozila. Ulaz u „parc ferme“ mora biti izveden izravno sa staze, preko vage, ograđen fizičkom preprekom (ograda). Od trenutka kada je vozač prošao kroz cilj i obavio vaganje primjenjuju se pravila zatvorenog parkirališta. Vozači moraju prateći upute službenih osoba odvesti svoja vozila u zatvoreno parkiralište (Parc ferme). Ne ulazak u zatvoreno parkiralište (Parc ferme) povlači za sobom isključenje s predmetne utrke.

Vozila se zadržavaju u zatvorenom parkiralištu trideset (30) minuta nakon svake utrke. Vozila na koja je u tom roku uložen prigovor, ostaju u zatvorenom parkiralištu do konačnog pregleda.

GT obavlja pregled vozila na koje je u propisanom roku uložen prigovor, koje je odredio Povjerenik druženja/natjecanja ili koja odredi GT. Po odluci Povjerenika druženja/natjecanja direktor daje dozvolu za raspuštanjem zatvorenog parkirališta.

PRIGOVORI

Članak 24.

Prigovor na tijek natjecanja/druženja, ili događaje koji su u suprotnosti odredbama pravilnika ili su utjecali na plasman pojedinog vozača, može uložiti vozač ili predstavnik natjecatelja u pisanom obliku u roku od 30 minuta od događaja na koji se ulaže prigovor. Pristojba za prigovor je 30 Eura. Za prigovor na tehničku neispravnost vozila, vozač mora uplatiti pristojbu od 100 Eura. Prigovor mora biti napisan na za to predviđenom obrascu. Obrazac za prijavu Prigovora se nalazi kod GT-a druženja/natjecanja.

Pristojba se u slučaju opravdanosti vraća podnositelju prigovora uz umanjenje za iznos eventualno nastalih

troškova pri pregledu. U slučaju neopravdanosti pristojba se ne vraća, a ukoliko je protest bio na tehničku ispravnost motora, daje se vozaču na čiji motor je uložen prigovor uz umanjenje za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu.

Vozač kojem je GT utvrdio nepravilnosti na vozilu, briše se iz rezultata utrke.

SLUŽBENI REZULTATI UTRKE

Članak 25.

Pored osnovnih podataka, organizator, mjesto, datum, službeni rezultati utrke moraju sadržavati sljedeće podatke po klasama:

- postignuti plasman
- startni broj
- ime i prezime vozača
- naziv natjecatelja
- naziv tima
- osvojeni bodovi za prvenstvo
- broj odvoženih krugova
- dobivene kazne

Ukoliko dva vozača nakon primijenjenih kaznenih sekundi imaju isto vrijeme utrke, bolje plasiran je onaj vozač koji ima manje kaznenih sekundi. Vozač koji je ispunio uvjete za startanje na utrci, mora biti upisan u rezultate utrke. Posebno mora biti navedeno, koji se vozač nije odjavio. O istome organizator je obavezan obavijestiti prvog slijedećeg organizatora.

U rezultatima za plasman ekipa natjecatelja potrebno je navesti u svakoj klasi startni broj bodovanog vozača, njegove bodove te ukupni zbroj osvojenih bodova za poredak u GCC-u. Privremene rezultate potpisuje direktor utrke, a konačne Povjerenik GCC-a.

VOĐENJE NATJECANJA – POVJERENIK NATJECANJA

Članak 26.

Povjerenik društva/natjecanja rukovodi natjecanjem u ime Organizatora. Direktor natjecanja je glavni izvršni sudac.

Članak 27.

Organizator je obvezan odrediti mjesto na kartodromu s kojeg će Povjerenik GCC-a bez poteškoća pratiti tijekom utrka.

NADZOR

Članak 28.

Nadzor na natjecanju obavlja Povjerenik društva/natjecanja.

Članak 29.

Svečano proglašenje mora biti izvršeno najkasnije 30 min. po završetku posljednje utrke tj. po objavi privremenih rezultata.

Članak 30.

Pravo tumačenja ovog Sportskog pravilnika na druženju/natjecanju ima Povjerenik natjecanja/druženja i sve službene osobe na druženju/natjecanju.

Članak 31.

Ovaj Sportski pravilnik odobren je na sjednici Organizacijskog odbora GCC-a i vrijedi za 2024. godinu.

ORGANIZATOR/PROMOTOR GCC-A

MMAGG'S

